

## INFO SEIZOEN MOTORCROSS 2019

### Categorieën en klassen – Leeftijd - Nummering – kleur nummerplaten

#### 65cc

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
65cc	van 8 tot en met 12 jaar (2006)	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Jeugd

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Jeugd	van 11 tot en met 14 jaar (2004)	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Beloften 125

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Beloften	vanaf 14 tot en met 17 jaar (2001)	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit

#### Juniors 500 / Seniors 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 500	vanaf 15 tot en met 27 jaar (1991)	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Seniors 500	vanaf 28 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

#### Juniors 250 / Seniors 250

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Juniors 250	vanaf 15 tot en met 27 jaar (1991)	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart
Seniors 250	vanaf 28 jaar	vanaf 1	Blauw / cijfers Wit

#### Nationalen 500 / Inters 500

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 500	vanaf 15 tot en met 50 jaar (1968)	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Inters 500	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

#### Nationalen 250 / Inters 250

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Nationalen 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Zwart / cijfers Wit
Inters 250	vanaf 15 jaar	vanaf 1	Wit / cijfers Zwart

## Zijspannen

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Zijspannen	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

## Quads

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Quads Open	vanaf 16 jaar	vanaf 1	Geel / cijfers zwart

## Recreanten (vergunning 1 manifestatie)

Klasse	Leeftijd	Nummering	Kleur achtergrond / cijfers
Recreanten Open	vanaf 15 jaar	vanaf 1	vrij

De minimum leeftijdslimiet start op de verjaardag van de piloot. Piloten die de maximum leeftijd van hun categorie bereikt hebben tijdens het lopende sportseizoen mogen hun seizoen afwerken binnen hun categorie of kunnen overstappen naar een hogere categorie. Eenmaal de keuze gemaakt is deze definitief.

### Nummering

Conform bovenstaand punt. Voor meer info i.v.m. nummerplaten, raadpleeg artikel 02 van het reglement 2018 via volgende link: [Reglement Motorcross](#)

**- Deelnemers aan het Wereldkampioenschap of Europees Kampioenschap behouden hun vast WK/EK nummer toegekend door de FIM, FIM Europe of promotor Youthstream** tenzij anders beslist door het BMB college voor tijdopname. Het wedstrijdnummer voor vergunninghouders 1 manifestatie en buitenlandse vergunninghouders wordt toegekend door het Nationaal College voor Tijdopname.

De startnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2018** en dit tot en met **15 februari 2019** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde startnummer als in 2018 wenst te behouden, hij zijn volledig vergunning dient in orde te brengen voor 15 februari 2019. Vanaf 16 februari 2019 komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen een nummer kiezen dat in 2018 niet werd gebruikt. **Opgelet: vanaf 2019 zullen voor de categorieën juniors-seniors-nationalen-inters de rijders een nummer vanaf 1 kunnen kiezen. Voor de piloten die in 2018 een identiek nummer hadden (vb. piloot Juniors 250 en piloot nat 250) zal de piloot van de hoogste categorie (nat 250) het nummer kunnen behouden en dient de piloot uit de lagere categorie (jun 250) een ander vrij nummer te kiezen. Er zal aan deze piloten via de toepassing My FMB-BMB hun koersnummer 2018 voorgesteld worden vermeerderd met 100. Zij kunnen echter ook een vrij nummer uit de lijst kiezen.**

### Verplichte promoties:

Volgende rijders zijn verplicht over te gaan naar een hogere categorie:

- Nat 500: Jochem WALCKIERS
- Nat 250: Tallon VERHELST
- Juniors 500: Corentin MARY
- Juniors 250: Mattéo PUFFET
- Seniors 500: Didier GHAYE
- Seniors 250: Moreno LUBKEMANN

### Inschrijvingsgeld

- Inschrijvingsgeld Nationale/Europese wedstrijden: 15 EUR voor BMB vergunninghouders – 20 EUR voor Niet BMB vergunninghouders

- Inschrijvingsgeld Internationale wedstrijden: 20 EUR voor BMB vergunninghouders - 25 EUR voor Niet BMB vergunninghouders

#### **Cilinderinhouden**

- - 125cc: voor machines tot 125cc 2-takt
- - 250cc: voor machines tot 250cc 2-takt en 4-takt
- - 500cc: voor machines vanaf 251cc tot 500cc 2-takt en 4-takt

#### **Transponders**

De VMBB/FMWB-vergunninghouders kunnen een transponder **aankopen bij de firma mylaps** ([www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)). Zij dienen het transpondernummer mee te delen aan het secretariaat van hun Aangesloten Bond (VMBB of FMWB) bij hun vergunningsaanvraag.

Dagvergunninghouders zijn verplicht een transponder te huren bij de BMB. Een rijder dient met een transponder geregistreerd aan zijn vergunning rijden.

#### **Milieu**

Het gebruik van een milieumat is verplicht. Volgende sanctie wordt voorzien: uitsluiting uit de wedstrijd. **De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Rijders dienen deze rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.**

Het gebruik van detergenten (zeep,...) is algemeen verboden bij het afsputten van de machines.

Het gebruik van "tear off's" is verboden

#### **Samenwerkingsakkoord andere Motorcross bonden**

De BMB heeft via haar aangesloten bonden, VMBB en FMWB, een samenwerkingsakkoord afgesloten met de VLM en JMS federaties ([www.vlmcross.be](http://www.vlmcross.be)). Indien er geen wedstrijd voorzien is op de kalender van de federatie waarbij de piloot is aangesloten, kan de piloot op vertoon van zijn vergunning deelnemen aan een wedstrijd van de andere federatie. In geval er wel een wedstrijd voorzien is op de kalender van de federatie waarbij de piloot is aangesloten, kan de piloot enkel deelnemen bij de andere federatie mits het voorleggen van een afvaardiging van zijn federatie. De verzekering van de federatie waarbij de piloot is aangesloten dekt de deelname aan deze wedstrijd.

Voor de VLM/JMS wedstrijden die zijn ingeschreven op de BMB kalender motorcross zullen de klassen 65cc en Jeugd hun trainingen en wedstrijden op zaterdag rijden. Het prijzenbarema zoals voorzien door VLM/JMS is van toepassing op basis van het 'scratch' klassement van de reeksen (zowel BMB als andere rijders). De punten voor het Belgisch Kampioenschap worden enkel toegekend aan de BMB vergunninghouders.

## **Belangrijkste wijzigingen seizoen 2019**

#### **Klassen en categorieën: (zie eerste punt boven)**

- Nieuwe klasse 65cc: Verplichte klasse - leeftijd van 8 tot 12 jaar – zowel kleine als grote wielen – training 5 min vrij +10 min gechronometreerd – wedstrijden 12 min + 1 ronde.
- Nieuwe klasse Recreanten / Loisirs Open : :facultatieve klasse – enkel toegankelijk voor vergunninghouders 1 manifestatie

#### **Promoties**

De **kampioenen seniors, juniors, nationalen** worden verplicht over te gaan naar een hogere klasse (eindklassement BK 2019). Geen verplichte promotie bij de Beloften tenzij een rijder 2 keer kampioen werd.

#### **Overige wijzigingen:**

- Indien er meer dan 48 rijders juniors/seniors deelnemen zullen de beste rijders van het scratch klassement (juniors+seniors) opgesteld na de trainingen deelnemen aan de wedstrijden van de categorie Nat/inters. (vb. 55 rijders : 7 beste rijders rijden Nat/inters, overige 48 rijders rijden bij de Juniors/seniors). Zij krijgen echter de punten toegekend in de categorie Juniors/seniors (punten eerst toegekend aan rijders die deelnemen bij de Nat/inters gevolgd door de rijders die deelnemen in de klasse Juniors/seniors).
- Kampioenen trui – toevoeging: de nationale trui dient minstens gedurende 1 reeks worden gedragen. Rijders die deze trui niet dragen zullen geen recht hebben op prijzengeld. De trui is niet verplicht voor de kampioen Belgian Masters

- Prijzengeld: voor de wedstrijden waarbij een samenwerkingsakkoord werd afgesloten met een andere motorcross bond zullen de rijders met een afvaardiging van de andere betrokken bond(en) recht hebben op prijzengeld
- Vergunningen 1 manifestatie: vanaf 2019 zal het mogelijk zijn om ook de vergunning 1 manifestatie via de digitale toepassing My FMB-BMB te onderschrijven. Het blijft echter mogelijk deze ook ter plaatse uit te schrijven. Deze vergunning mag niet meer worden afgeleverd aan minderjarige rijders woonachtig in het buitenland. Voor de Belgische minderjarigen blijft de legalisatie van de handtekening van de wettelijke vertegenwoordigers verplicht.

## Vergunning Europe Open

Vanaf 2019 zal er enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders Motorcross zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan erkende BMB wedstrijden in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website [www.fim-europe.com](http://www.fim-europe.com) – rubriek sport – motorcross – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland
- voor hun deelname aan VLM wedstrijden (zie punt samenwerkingsakkoord met andere bonden)

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet/smartphone (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2019 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van 's zondags.

**Het volledige reglement Motorcross 2019 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website: [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)**