

ALGEMENE INFORMATIE 2018

De vergunningen kunnen enkel aangevraagd worden via het nieuwe elektronisch systeem!

Vergunninghouders snelheid kunnen een bijkomende klasse in dezelfde discipline bekomen mits betaling van 15 € per bijkomende klasse. De bijkomende klasse dient schriftelijk aangevraagd te worden vóór de maandagmiddag die de betrokken wedstrijd vooraf gaat. Het zal niet mogelijk zijn om op de dag van de wedstrijd een bijkomende vergunning te nemen in een bepaalde klasse.

Verlies of wijzigen van een licentie

Bij verlies van uw licentie, of wanneer u uw licentie wilt wijzigen (categorie en/of klasse), kan u best contact opnemen met het VMBB-secretariaat. Er is een administratiekost van 15 euro voorzien, voor de aanmaak van de nieuwe vergunning.

EK en WK-licenties

Licentiehouders die alle EK- of WK-wedstrijden rijden, zijn goedkoper uit met een permanente EK- of WK-licentie. Als je slechts aan een paar wedstrijden deelneemt, is het goedkoper om gebruik te maken van de één-evenementlicenties. In tegenstelling tot een aantal jaar geleden is het niet meer mogelijk om met een WK-vergunning deel te nemen aan een EK-wedstrijd.

FIM Europe voorziet een boete voor piloten die zich niet vooraf hebben afgemeld voor een wedstrijd waarvoor ze zijn ingeschreven. De VMBB rekent boetes door aan de desbetreffende licentiehouder.

Personen woonachtig in het buitenland dienen bij de aanvraag van een internationale licentie een rijders release toe te voegen opgemaakt en afgeleverd door de erkende motorsportfederatie van het land waarvan ze afkomstig zijn.

De milieumat is sinds enkele jaren niet meer in de prijs van de vergunning inbegrepen. Dit wil zeggen dat piloten zelf verantwoordelijk zijn voor de aankoop van de milieumat. Wij verwijzen naar de nationale reglementen van alle disciplines voor wat betreft het gebruik van de milieumat. **Het milieu en de organisatoren danken u voor uw medewerking en uw respect voor de natuur!**

Op de website www.fmb-bmb.be zijn alle nationale reglementen te downloaden en te lezen, als licentiehouder dien je op de hoogte te zijn van de geldende reglementen!

Minderjarige piloten: verklaring door ouders/voogden

Indien de aanvrager jonger dan 18 jaar is, dient de toelating van de ouders of voogden, door de gemeentelijke administratie worden gemachtigd.

Medisch Onderzoek

Het formulier Medisch Onderzoek en de Medische Verklaring dienen ingevuld te worden door een SKA keuringsarts. (lijst terug te vinden op volgende webpagina: www.sportartsen.be/sportartsen).

De piloot vult het formulier Medische Voorgeschiedenis vooraf in en overhandigt het aan de arts samen met de hierboven vermelde documenten. De formulieren Medisch Onderzoek en Medische Voorgeschiedenis worden bewaard door de keuringsarts.

Het honorarium voor het onderzoek valt volledig ten laste van de piloot en mag in geen geval worden verrekend via het RIZIV.

De Internationale Federatie heeft beslist, dat piloten welke wensen deel te nemen aan **CROSS COUNTRY RALLIES**, zowel internationaal, FIM Prijs als Wereldkampioenschap, verplicht zijn om ééns in hun leven een echocardiogram te laten uitvoeren en deze met succes moeten ondergaan en dit vóór het afleveren van deze type vergunning. Bijkomende aan deze echocardiogram dient er tevens een tolerantie-electrocardiogram met succes worden uitgevoerd. Deze tolerantie-electrocardiogram zal geldig zijn voor 3 jaar.

Een starttoelating voor 1 manifestatie dient schriftelijk aangevraagd te worden. De piloten met een FIM-, FIM Europe- of Internationale- jaarvergunning dienen de V.M.B.B. te verwittigen bij deelname aan een buitenlandse wedstrijd, dit om gedekt te zijn door de verzekeringsmaatschappij. Elke F.I.M./Internationale dagvergunning dient ten minste 2 weken voor desbetreffende wedstrijd aangevraagd te worden.

Geen enkele vergunning of starttoelating wordt afgeleverd alvorens het overeenstemmend bedrag aan de V.M.B.B. werd overgemaakt. Ten laatste op maandag voor elke wedstrijd dient de vergunningsaanvraag + betaling in orde te zijn, zoniet kan de piloot niet deelnemen aan deze wedstrijd. **GEEN ENKELE UITZONDERING ZAL TOEGELATEN WORDEN.**

Ethiek in de sport

Ethiek in de sport heeft alles te maken met Fair Play, begrip, respect, intimidatie, tolerantie enz. Willen we met zijn allen plezier beleven aan onze sport, dan moeten organisatoren, sporters en vrijwilligers het goede voorbeeld geven. Het is belangrijk dat we beginnen met zelf tolerant te zijn, begrip te hebben voor beslissingen en gedragingen van anderen. Alleen dan en wanneer iedereen dat doet, kunnen we genieten van onze mooie sport.

Rijders en/of passagiers ook jeugdrijders zijn verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn omgeving: met omgeving bedoelt men: de ouders, de mecaniciens, de seingever, de supporters, en ieder persoon die hem begeleid, in het kader van zijn deelneming aan een manifestatie.

Wat te doen bij ongeval!

Indien een piloot een ongeval heeft gehad, dient hij binnen de 20 dagen na het ongeval een ongevalverklaring in te dienen bij de Vlaamse Motorrijdersbond van België vzw. Een aangifte die niet binnen deze termijn werd ingediend zal niet meer worden doorgestuurd naar de verzekering! De piloot zal opnieuw medische gekeurd moeten worden door een erkende sportarts. De geschiktheidverklaring van deze arts moet naar het VMBB-secretariaat worden opgestuurd.